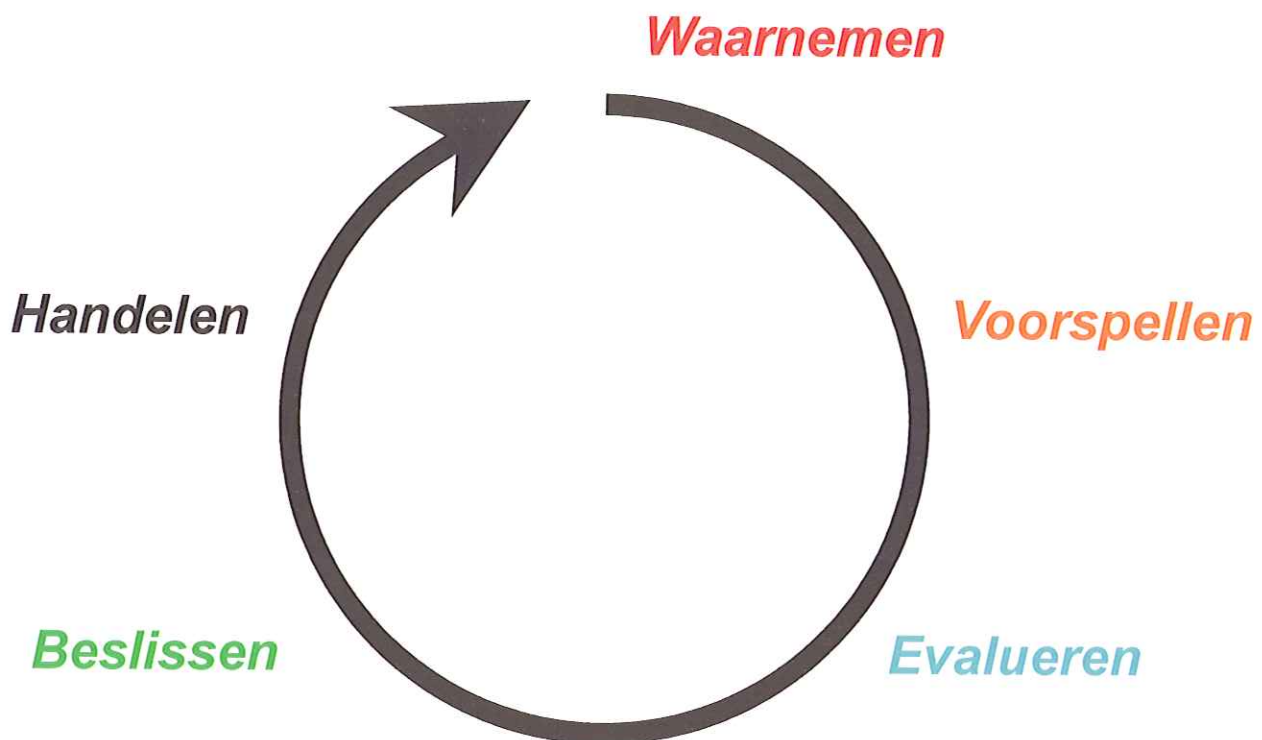


# DE VIJF TAAKPROCESSEN



## **Waarnemen**

VIA EEN GOEDE KIJKTECHNIEK  
UIT ALLE INFORMATIE OM JE HEEN MOET JIJ DIE INFORMATIE  
OPPIKKEN DIE VOOR JOU OP DAT MOMENT VAN BELANG IS

## **Voorspellen**

KEUZE MAKEN  
NIET ALLEEN EIGEN GEDRAG GEDRAG ANDERE VERKEERSDEELNEMER  
EN VERKEERSITUATIES VOORSPELLEN

## **Evalueren**

INSCHATTEN IN HOEVERRE MAATSCHAPPELIJKE BELANGEN WORDEN  
GESCHAAD ALS INDERDAAD UITKOMT WAT JIJ VERWACHT

## **Beslissen**

BESLUITEN TOT EEN BEPAALD GEDRAG

## **Handelen**

HET GEDRAG WAARTOE BESLOTEN IS MOET WORDEN UITGEVOERD

# WAARNEMEN

VIA EEN GOEDE KIJKTECHNIEK VER VOORUIT KIJKEN



# VOORSPELLEN

NIET ALLEEN EIGEN GEDRAG OOK GEDRAG ANDER EN VERKEESSITUATIE



# BESLISSEN

BESLUITEN TOT EEN BEPAALD GEDRAG



# HANDELEN

HET GEDRAG WAARTOE BESLOTEN IS MOET WORDEN UITGEVOERD





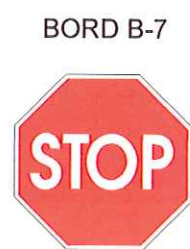
VOORRANGSWEG



EINDE VOOR-  
RANGS WEG



VERLEEN VOORRANG  
AAN BESTUURDERS  
OP DE KRUISENDE WEG



STOP; VERLEEN VOOR-  
RANG AAN BESTUURDERS  
OP DE KRUISENDE WEG

**BORD B-1**      **Aan alle bestuurders op een aldus aangeduide weg moet door andere bestuurders op kruispunten voorrang worden verleend.**

Bord B-1 wordt binnen de bebouwde kom VOOR de kruising geplaatst, buiten de bebouwde kom NA de kruising.

**BORD B-6**      **Bij het naderen van een voorrangsweg geldt, dat bestuurders ( ook die van trams ) voorrang moeten verlenen aan bestuurders, zowel van links als van rechts.**

**BORD B-7**      **Het bord verplicht bestuurders te STOPPEN. en evenals bord B-6 voorrang te verlenen.**

Wanneer bij een groen verkeerslicht wordt weggereden, ( in combinatie met een stopbord ) hoeft men niet meer te stoppen bij de stopstreep. Verkeerslichten gaan voor verkeerstekens die de voorrang regelen.



VOORRANGS  
KRUISPUNT



ZIJWEG LINKS



ZIJWEG RECHTS

In tegenstelling tot bord b-1 echter geldt de voorrang alleen maar voor de eerstkomende kruising.

# VERLENEN VAN VOORRANG

## Artikel 15

Op kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders.

Dit is de HOOFDREGEL " rechts gaat voor "

Voorrang verlenen betekent " de betrokken bestuurders in staat stellen ongehinderd hun weg te vervolgen "

**Op deze regel gelden de volgende uitzonderingen:**

Bestuurders op een onverharde weg verlenen voorrang aan bestuurders op een verharde weg.

Bestuurders verlenen voorrang aan bestuurders van een tram.

**Als de wegen NIET VAN GELIJKE ORDE zijn, dan**

Wordt aan bestuurders op voorrangswegen,- kruisingen of splitsingen voorrang verleend door bestuurders op andere wegen.

Als op het wegdek haaietanden zijn aangebracht, wordt voorrang verleend aan bestuurders op de kruisende weg.

Als er sprake is van " voorrangsvoertuigen ".

**EEN VOETGANGER KRIJGT NOOIT VOORRANG.**

Vergelijkbare weggebruikers zoals skeelers, skaters en steppers zijn geen bestuurders.

# OPRIJDEN VAN KRUISPUNTEN

## Artikel 14

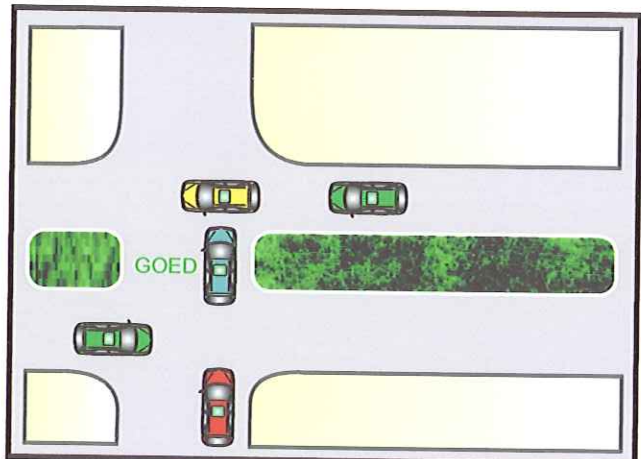
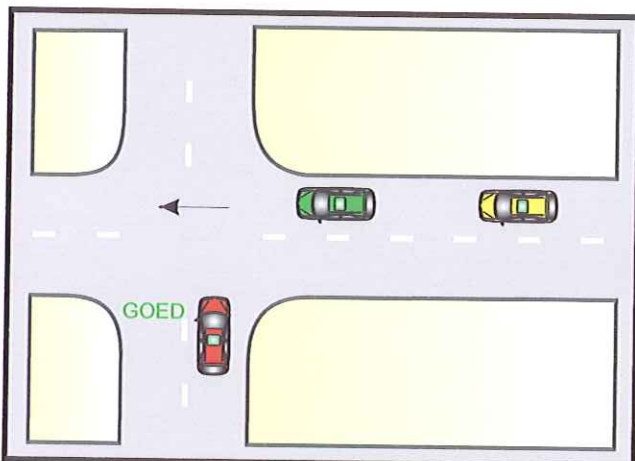
Bestuurders mogen een kruispunt niet blokkeren.

**Dit artikel berust op het Amerikaanse beginsel :**

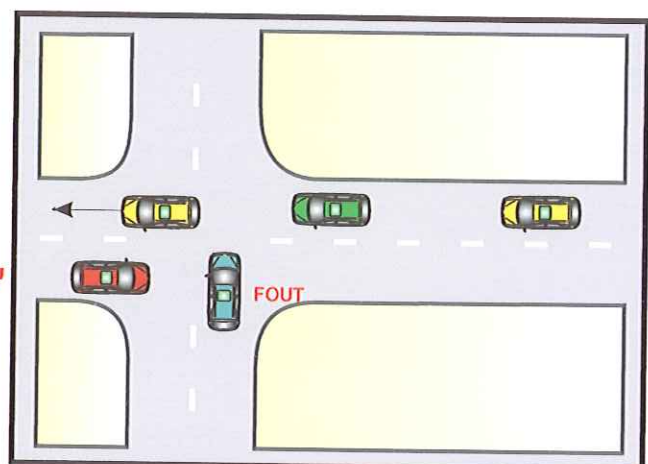
**" don' t block intersections "**

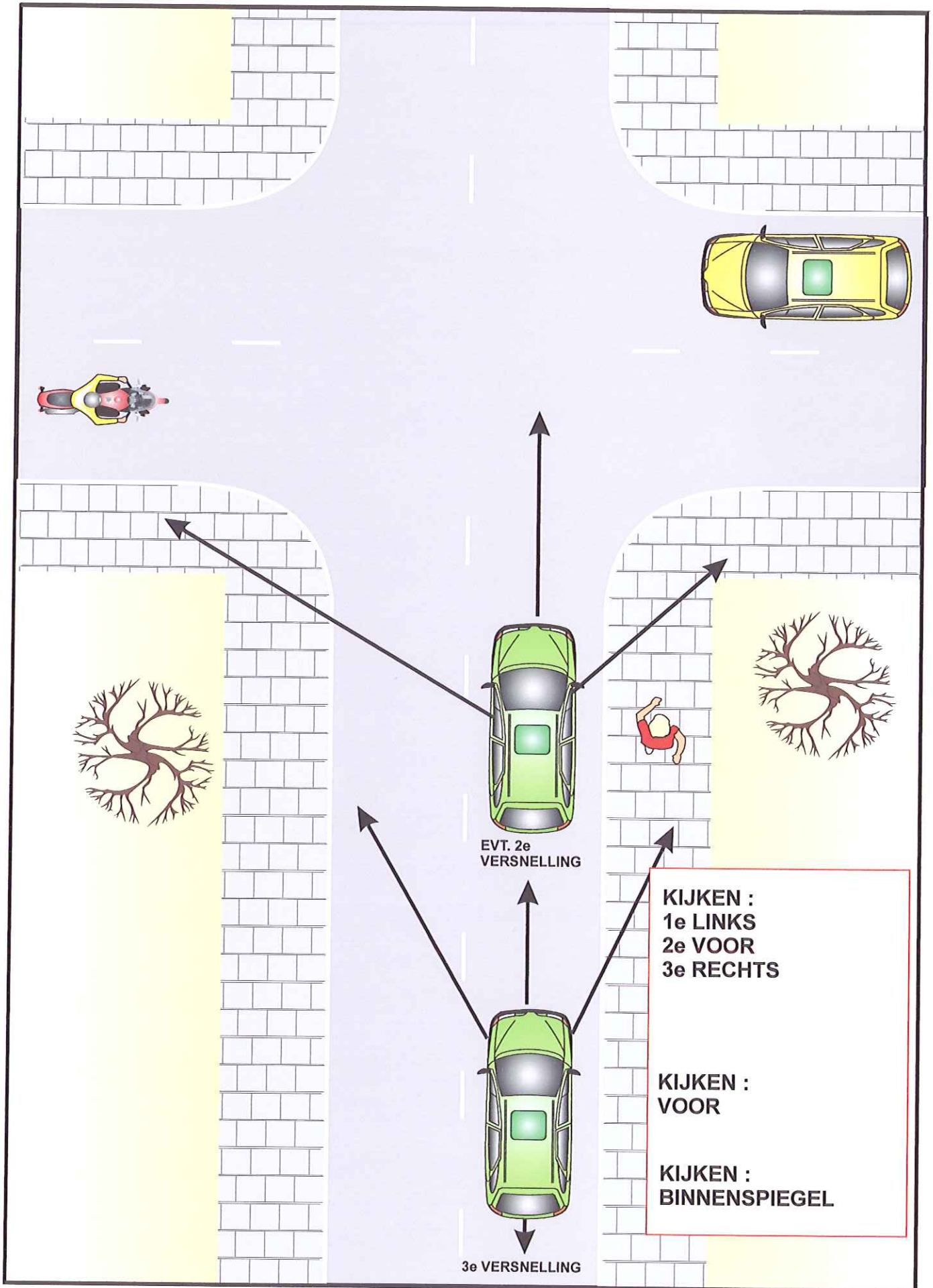
Het oprijden van een kruising is slechts in twee gevallen toegestaan :

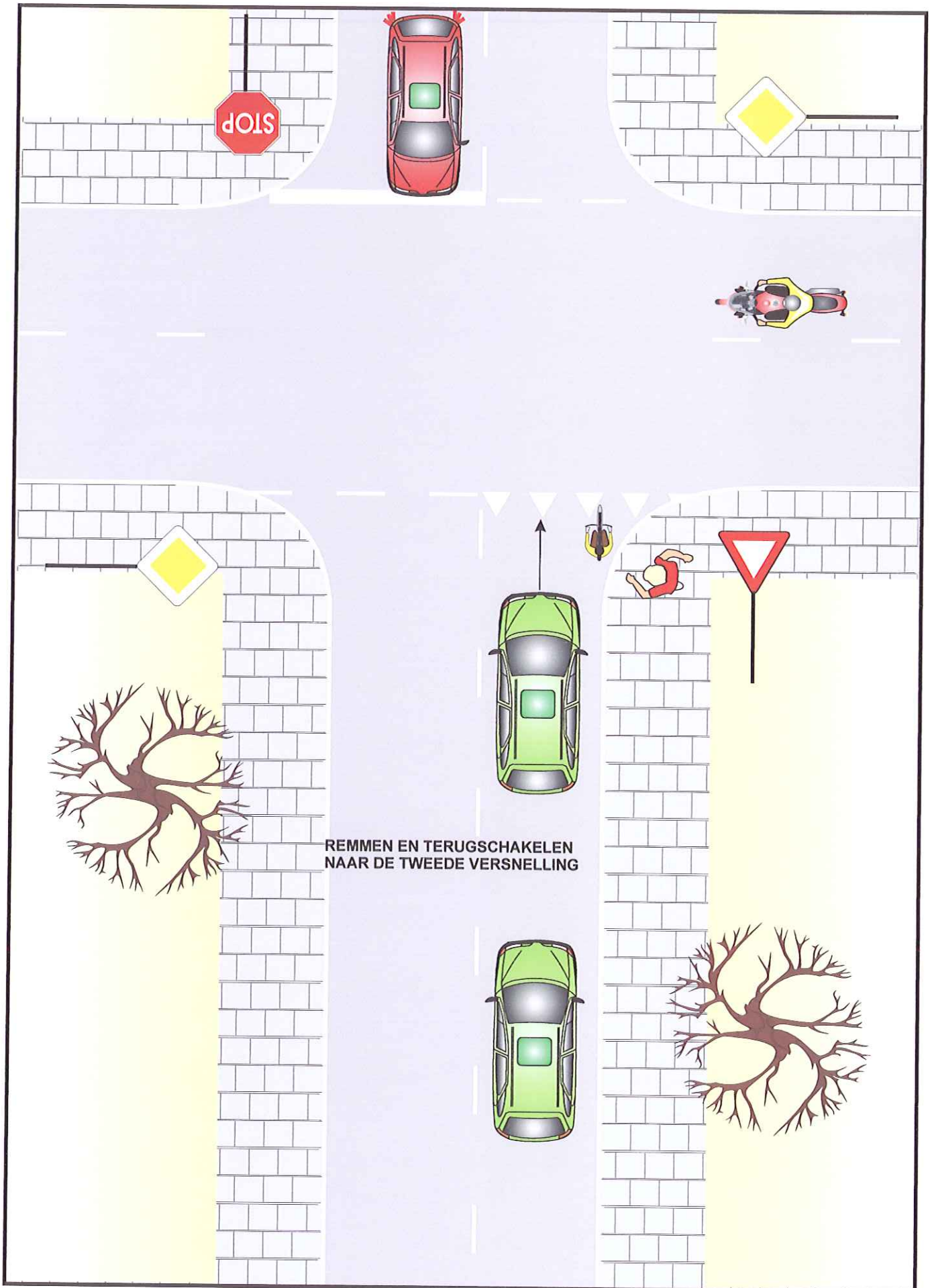
1. als over het gehele vlak kan worden doorgereden,
2. als het mogelijk is dat de bestuurder zich tussen de kruisende verkeersstromen opstelt.



**" don' t block intersections "**







REMMEN EN TERUGSCHAKELEN  
NAAR DE TWEDE VERSNELLING

